

Autres produits de la gamme EUROTECHNICS AGRI



Pulvérisateurs à disques en V



la force d'un groupe à dimension humaine, fondé sur 3 marques



Nous vous offrons un large choix en agroéquipement
et services associés, dans les domaines :
travail du sol, broyage, fourrage, intérieur de ferme

Cachet commercial revendeur

Usine/SAV/Magasin
JEAN DE BRU
Z.I.L'Estagnol - 11090 CARCASSONNE
Tél. 04 68 11 74 01
Fax 04 68 11 74 02

Commercial/Marketing
EUROTECHNICS AGRI
ZI - 79300 SAINT AUBIN DU PLAIN
Tél. 0820 36 34 68
Fax 05 49 65 96 16
www.eurotechnicsagri.eu
info@eurotechnics.eu



La force maîtrisée

De 98 à 117 Kg/disque
Pulvérisateurs MONOLINER VRS Pour tracteurs de 95 à 160 CV



• **VariOmatic Système intégré.**

Parce que qualité et précision du travail sont notre priorité, le MONOLINER VRS est équipé en série du VariOmatic système, les réglages de trains de disques avant et arrière sont totalement indépendants, la commande est assurée depuis la cabine de tracteur.



• **Cadre intermédiaire.**

Pour un meilleur résultat de travail, les trains de disques sont montés sur un cadre intermédiaire actionné par le VariOmatic système, cet élément intermédiaire permet de garder un alignement parfait des cadres quel que soit le réglage d'angle.

• **Combinaison rouleau arrière.**

Équipement complémentaire très important pour le déchaumage et la préparation des semis, il assure le rappui et le nivellement du terrain, et pour certains modèles (RDE, RKS) améliorent considérablement l'émission du terrain travaillé.



• **Châssis au design monopoutre.**

Poutre acier de 300x200x10 mm pour résister aux fortes contraintes du travail et du transport sur route, des cadres intermédiaires assurent la liaison entre la poutre centrale et les trains de disques. Accès exemplaire à tous les organes de la machine pour permettre les réglages et l'entretien tel que les graissages périodiques. Visibilité parfaite de l'ensemble de la machine pour le confort depuis la cabine tracteur.



• **Transport sur route.**

Inférieur à 2.50 m sur toute la gamme MONOLINER VRS, il se fait par le repliage des trains de disques montés sur butée à billes et pivot central du train de disques, une option hydraulique permet d'assurer cette fonction depuis la cabine de tracteur. En standard la machine est équipée de 2 roues 10.0/75x15.3 ou en option de 400/60x15.5.



• **Homologation.**

Le MONOLINER est homologué par la DRIRE : il est donc équipé de série avec éclairage, frein de parc et certificat de conformité.

Informations Techniques MONOLINER VRS			
Nombre de disques	28 A	32 A	36 A
Puissance (CV)	85-120	95-140	105-160
Largeur de travail (m)	3.15	3.60	4.05
Poids (kg)	3320	3480	3740
Nombre de paliers	8	8	10
Largeur de transport (m)	2.50		
Disques (mm)	610/6 660/6 660/7 710/7		
Ecartement (mm)	E 200 - A 235 (standard) - B 275		
Pneumatiques	2 roues 10.0/75 x 15.3 (12 piyl)		

Pulvérisateurs MONOLINER VRM Pour tracteurs de 130 à 265 CV



• Châssis au design monopoutre.

Poutre acier de 300x300x10 mm pour résister aux fortes contraintes du travail et du transport sur route, des cadres intermédiaires surdimensionnés assurent la liaison entre la poutre centrale et les trains de disques. Accès exemplaire à tous les organes de la machine pour permettre les réglages et l'entretien tel que les graissages périodiques. Visibilité parfaite de l'ensemble de la machine pour le confort depuis la cabine tracteur.

• VariOmatic Système intégré.

Parce que qualité et précision du travail sont notre priorité, le MONOLINER VRM est équipé en série du VariOmatic système, les réglages de trains de disques avant et arrière sont totalement indépendants, la commande est assurée depuis la cabine de tracteur. Une commande électrique est disponible pour permettre une adaptation au mieux entre machine et tracteur, ce système permet de centraliser le pilotage de toutes les fonctions de la machine.



• Cadre intermédiaire.

Pour un meilleur résultat de travail, les trains de disques sont montés sur un cadre intermédiaire actionné par le VariOmatic système, cet élément intermédiaire permet de garder un alignement parfait des cadres quel que soit le réglage d'angle.



• Transport sur route.

Inférieur à 2.50 m sur toute la gamme MONOLINER VRM, il se fait par le repliement en long des trains de disques montés sur butée à billes et pivot central du train de disques, l'option hydraulique, VariOmatic Système, permet d'assurer cette fonction depuis la cabine du tracteur. En standard, la machine est équipée de 2 roues 400/60x15.5 ou en option de 435/55x19.5.

• Combinaison rouleau arrière.

Équipement complémentaire très important pour le déchaumage et la préparation des semis, il assure le rappui et le nivellement du terrain, et pour certains modèles (RDE, RKS) améliorent considérablement l'émission du terrain travaillé.

• Homologation.

Le MONOLINER est homologué par la DRIRE : il est donc équipé de série avec éclairage, frein de parc et certificat de conformité.



Informations Techniques MONOLINER VRM

	36 A	40 A	44 A	48 A	52 A	54 A
Nombre de disques	36 A	40 A	44 A	48 A	52 A	54 A
Puissance (CV)	150-190	160-200	175-220	190-240	210-260	215-265
Largeur de travail (m)	4,05	4,50	4,95	5,40	5,85	6,30
Poids (kg)	4600	4880	5030	5380	5530	5605
Nombre de paliers	10	12	12	16	16	16
Largeur de transport (m)	2,50					
Disques (mm)	610/6 660/6 660/7 710/7					
Ecartement (mm)	E 200 - A 235 (standard) - B 275					
Pneumatiques	2 roues 400/60x15,5 (12 plis)					

De 92 à 140 Kg/disque
Pulvérisateurs MULTILINER VE - VE.L Pour tracteurs de 65 à 125 CV



• **Châssis multipoutre au design compact.**

Poutres acier de 100x100x8 mm pour le modèle VE ou poutres massives de 100x100 mm pour une machine plus lourde, modèle VE.L. Le design compact du châssis combiné au chariot parallélogramme assure une aisance de manœuvre en petit parcellaire. Le concept simplifié de cette machine assure une très bonne fiabilité.



• **Chariot parallélogramme**

Permet un mouvement de montée et descente des roues verticalement, afin de réduire la distance entre les trains de disques avant et arrière, ce système en fait une machine compacte pour faciliter les manœuvres.



• **Report de charge**

Une vis report de charge permet d'équilibrer et répartir l'effort entre les trains de disques avant et arrière. La manivelle montée sur butées à billes facilite la manœuvre. Deux puissants ressorts permettent une souplesse au travail et transport.



• **Les cadres disques**

montés sur deux rouleaux facilitent le réglage d'angle de travail. Une broche à enclenchement automatique assure le verrouillage des trains de disques dans la position sélectionnée.



Informations Techniques MULTILINER VE & VE.L							
Nombre de disques	18 A	20 A	22 A	24 A	24S A	26 A	28 A
Puissance (CV)	65-85	70-90	80-100	85-110	85-110	90-120	100-125
Largeur de travail (m)	2.05	2.30	2.50	2.70	2.70	2.90	3.15
Poids (kg) VE	1655	1725	1800	1900	2025	2100	2170
Poids (kg) VEL	/	/	2250	/	2320	2390	2460
Nombre de paliers	4	4	4	5	8	8	8
Largeur de transport (m)	2.15	2.40	2.60	2.80	2.80	3.00	3.25
Disques (mm)	610/6 660/6 660/7						
Ecartement (mm)	A 235 (standard)						
Pneumatiques	2 roues 10,0/75 x 15,3 (12 plis)						

De 82 à 103 Kg/disque
Pulvérisateurs MULTILINER VS Pour tracteurs de 80 à 160 CV

• **Châssis multipoutre**

Poutres acier de 150x100x8 mm. Le concept simplifié et surdimensionné de ce matériel autoporteur assure un bon travail même sur terrains difficiles et une très bonne fiabilité de la machine.



• **Report de charge**

Une vis report de charge permet d'équilibrer et répartir l'effort entre les trains de disques avant et arrière. La manivelle montée sur butées à billes facilite la manœuvre. Deux puissants ressorts permettent une souplesse au travail et transport.

• **Vérin double effet** qui actionne le chariot parallélogramme. Une butée hydraulique intégrée permet de régler la profondeur de travail et obtenir une régularité du sol travaillé.

• **Les cadres disques**

montés sur deux rouleaux facilitent le réglage d'angle de travail. Une broche à enclenchement automatique assure le verrouillage des trains de disques, l'ensemble est complété par une vis de blocage pour rendre le train de disques solidaire du châssis.



Informations Techniques MULTILINER VS					
Nombre de disques	24 A	26 A	28 A	32 A	36 A
Puissance (CV)	85-110	90-120	100-125	115-145	125-160
Largeur de travail (m)	2.70	2.90	3.15	3.60	4.05
Poids (kg)	2470	2580	2610	2810	2980
Nombre de paliers	8	8	8	8	12
Largeur de transport (m)	2.80	3.00	3.25	3.70	4.15
Disques (mm)	610/6 660/6 660/7 710/7				
Ecartement (mm)	A 235 (standard) - B 275mm				
Pneumatiques	2 roues 10,0/75 x 15,3 (12 plis)				

Gamme Disques en V - Rouleaux arrière

L'équipement rouleau arrière est un accessoire très important pour le déchaumage et la préparation du lit de semence.

Les avantages du rouleau arrière sont :

- Un bon émiettement.
- Un bon nivellement.
- Un bon rappui.
- Améliorer et accélérer la levée des adventices.

6 modèles sont disponibles pour répondre à vos attentes.



En position transport avec une largeur totale de 2.50 m.

Mise en position transport/travail.

Cette opération est commandée depuis la cabine de tracteur, elle est assurée par 2 vérins hydrauliques qui nécessitent une seule fonction hydraulique au tracteur.

Un vérin central assure le relevage du châssis central, tandis que le deuxième vérin fait la fermeture ou ouverture des éléments latéraux.

Une suspension à ressort permet d'absorber les éventuels obstacles et assure un appui permanent sur le sol.



Equipé d'un rouleau spire RSR en position travail.



Système de repliage : un vérin hydraulique assure le relevage du châssis, un deuxième vérin fait le repliage hydraulique des éléments latéraux.

Une seule fonction hydraulique est nécessaire pour le fonctionnement.



Détail de la suspension à ressort pour éviter un éventuel obstacle et sécuriser l'ensemble rouleau arrière.

Gamme Disques en V - Rouleaux arrière

Un large choix de 6 modèles pour répondre à vos attentes.



Les Rouleaux Tube RTR de Ø 450 mm ou Ø 550 mm sont une solution simple et économique pour consolider et rappuyer le sol après le travail des disques. Le rouleau de grand diamètre (550 mm) permet d'améliorer la portance et le rappui sur sols légers.



Les Rouleaux Spire RSR de Ø 450 mm ou Ø 600 mm, sont une solution pour rappuyer le sol, ils ont également une bonne capacité à niveler le sol. Le rouleau de grand diamètre (600 mm) permet d'améliorer la portance et le rappui sur sols légers.



Le Rouleau Double Etoile RDE composé de 2 rotors de Ø 360 mm, conseillé pour mélanger les débris végétaux et terre et rappuyer le sol, un rouleau idéal pour la préparation du lit de semence. Les dents de chaque rotor se croisent pour optimiser l'émiettement des mottes de terre et permettre ainsi un auto nettoyage des rotors et éviter le colmatage.

Le système pendulaire du RDE permet une bonne adaptation au terrain et garantit un contact permanent avec le sol.



Le Rouleau RJB de Ø 550 mm est un rouleau lourd capable de travailler sur des sols lourds à légers, il permet un bon rappui du terrain et une bonne agressivité sur sols motteux, favorisée par les disques crénelés.

Ce rouleau lourd composé de disques à une action favorable sur la décomposition des pailles et laisse une surface striée après son passage. Des grattoirs placés à l'arrière entre chaque disque assurent un nettoyage optimal du rouleau, ce qui autorise un bon comportement en conditions humides et difficiles.



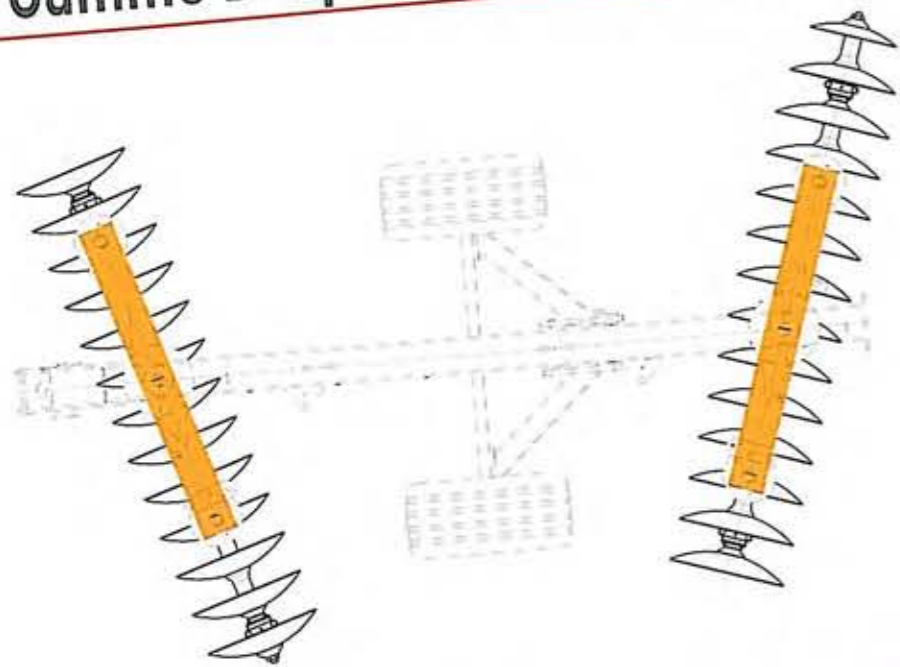
Le Rouleau plombeur RKS de Ø 550 mm, conseillé pour rappuyer le sol et émietter grâce aux couteaux intercalés entre les disques, c'est un rouleau idéal pour la préparation du lit de semence, capable de travailler en condition humide.



Le Rouleau RDC de Ø 600 mm est composé de disques avec un profil roulé et un écartement de 125 mm entre chaque disque. C'est un rouleau capable de travailler sur terrain lourd et léger, avec un bon émiettement du sol, les couteaux intercalés entre chaque disque assurent un nettoyage du rouleau et sillonnent le terrain, ainsi l'émiettement du terrain est parfait.

Ce rouleau convient aux travaux simplifiés et rapides, à ne pas utiliser sur terrain pierreux (risque de blocage).

Gamme Disques en V - Concept



• Le concept de V JEAN DE BRU.

La disposition des trains de disques en « V » suivant le concept JEAN DE BRU, assure à la machine une stabilité et un travail parfait.

La gamme repliable **MONOLINER** est équipée d'un cadre intermédiaire sur lequel se replient les deux trains de disques composant la rangée avant ou arrière. De cette façon quel que soit le réglage de l'angle de travail, les deux trains de disques sont alignés pour un meilleur nivellement.

Le recroisement des disques avant et arrière assure un découpage parfait et travail sur toute la largeur.

L'ensemble construit sur un concept très compact facilite les manœuvres en bout de champs.

• Trains de disques.

Coussinets :

JEAN DE BRU profite d'une grande expérience pour assurer un travail endurant et fiable. Les trains de disques qui sont équipés de coussinets à double roulements à rouleaux coniques, l'étanchéité est réalisée de chaque côté par double joint à lèvres.

Disques :

Réalisés en acier au bore haute résistance avec traitement thermique, qui permet d'optimiser l'usure et garder une souplesse à cœur, pour éviter ainsi une casse du disque soumis aux chocs.

Grattoir forgé :

Réalisé comme le disque en acier au bore, il épouse parfaitement la courbure du disque. En option le grattoir GR est à utiliser dans les conditions difficiles d'humidité et de déchets importants.



Grattoir forgé

Grattoir GR

• VariOmatic système.

Ce système assure un confort de pilotage des trains de disques depuis la cabine du tracteur. Il assure le réglage des trains de disques au travail.

Le réglage d'angle indépendant avant et arrière autorise une souplesse d'utilisation et optimise la précision du travail effectué pour obtenir ainsi un bon nivellement du terrain.

Deux secteurs permettent de visualiser l'angle de travail de chaque train de disques, ce réglage peut être modifié en cours de travail suivant les conditions.

Une commande électrique avec poignée de type « Cobra » est disponible pour permettre de s'adapter à tout type de tracteur.



Gamme Disques en V Accessoires et options

JEAN DE BRU propose une gamme d'options et accessoires pour personnaliser votre machine et permettre de s'adapter à vos conditions de travail.



Déflecteur avant pour limiter la projection de terre des trains de disques avant. Ce déflecteur est repliable au transport pour rester dans un gabarit de 2.50 m.



Disque anti-projection pour casser le flux de terre et limiter ainsi les projections de terre.



Carter de protection à préconiser dans les conditions de travail avec risques de chocs (pierres), permet de limiter la casse des paliers.



Intéressant : la commande multifonctions électrique pour centraliser toutes les fonctions à portée de main. Cette commande peut gérer l'ensemble des fonctions réglage et repliage depuis la cabine tracteur, surtout dans les cas de sortie hydraulique insuffisante au tracteur.



Compteur linéaire hubodmètre à monter sur les éléments de travail et déterminer ainsi les surfaces travaillées, utile pour les adhérents de Cuma.



Anneau tournant avec un diamètre de 51 mm pour améliorer la sécurité au transport et le travail sur terrain vallonné.



Palier acier pour répondre aux conditions difficiles avec contraintes importantes et aussi avec risques de chocs (pierres).



1 • **Report de charge hydraulique flottant** à préconiser dans des conditions de travail très vallonnées, ce système permet de libérer le châssis de toutes contraintes et de s'adapter au mieux au profil du terrain.

2 • **Réglage d'angle hydraulique indépendant AV/AR** sur MULTILINER VE et VS.